

Hoja Informativa #8: Turismo de Cruceros

Turismo Competitivo y Sustentable en Sinaloa Sur



Estatus del turismo de cruceros en Sinaloa

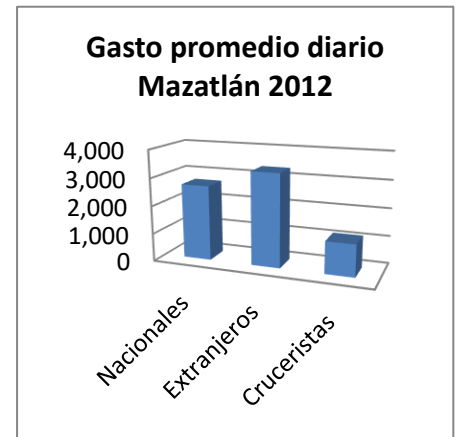
Mazatlán ha sido por largo tiempo un puerto de arribo en la costa Pacífica de México, con el turismo de cruceros generando cerca del 5% del ingreso turístico y entre el 10%-20% del total de las llegadas turísticas a la ciudad.¹ En 2011, las preocupaciones por la seguridad condujeron a muchas compañías de cruceros a discontinuar las paradas en Mazatlán, causando una caída del 99% en los pasajeros de cruceros del 2010 al 2012.² Sin embargo, como resultado de mejoramientos en la seguridad, infraestructura e iluminación en las calles, se espera que las líneas de cruceros Holland America y Norwegian tengan 10 paradas en noviembre y diciembre de 2010 y 35 en 2014³ Mazatlán es también un destino importante de pernoctación en sí mismo.⁴

En contraste, entre el 80% y el 90% de los 2.5 millones de visitantes domésticos e internacionales por año, son visitantes que pernoctan y llegan por carretera o por avión. Una nueva supercarretera de Durango a Mazatlán se espera que abra la costa para cerca de 40 millones de mexicanos en tierra, cambiando el énfasis del turismo en Mazatlán aún más de pasajeros de cruceros a visitantes de pernoctación.

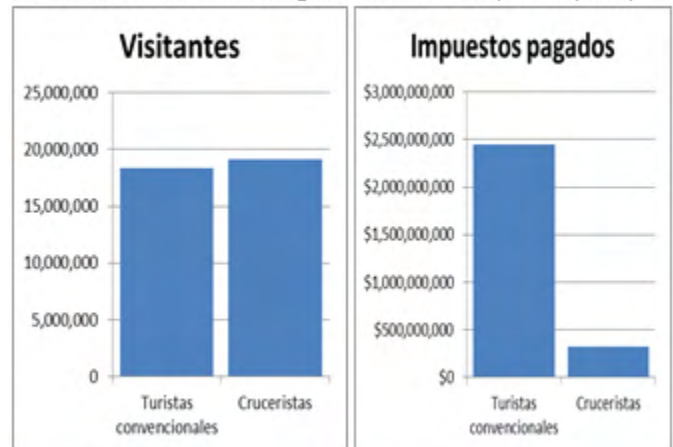
Temas

Los principales temas relacionados con el turismo de cruceros en Sinaloa son:

- Numerosos estudios han mostrado que los pasajeros de cruceros gastan mucho menos en tierra que aquellos que pernoctan.⁵ En Sinaloa el gasto diario por pasajero de cruceros es 35% de aquel de los extranjeros y el 42% de los turistas nacionales que pernoctan (1,156 versus 3,338 y 2,697 pesos, respectivamente).⁶
- Los impuestos de gobierno son típicamente mucho más bajos para los pasajeros de cruceros que para los turistas que pernoctan, como lo muestra la gráfica para las muestras del Caribe. En Mazatlán, las líneas de crucero pagan \$10 por pasajero en impuestos federales⁷, mientras que los turistas que pernoctan pagan el 3% de impuesto de alojamiento al gobierno estatal.
- Las líneas de cruceros típicamente demandan que los puertos paguen por todas sus facilidades en tierra. Por ejemplo, en Mazatlán, el gobierno de Sinaloa ha presupuestado 200 millones de pesos para un nuevo puerto de cruceros,⁸ aun cuando las recomendaciones de política internacional para puertos de crucero sugieren que en general deberían ser financiados por las compañías de cruceros.⁹

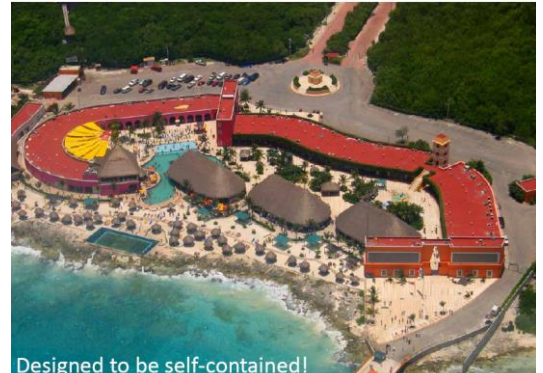


Visitantes al Caribe versus ingresos a la hacienda pública (2005)



Malos Ejemplos

- El puerto de cruceros de Belice City es un enclave cerrado en el cual los negocios verticalmente integrados, propiedad de las líneas de cruceros, dominan sobre los negocios locales.
- En Costa Rica, los precios de las excursiones en tierra y el pago por cargos de administración para los botes de abordaje deja poca ganancia a las operaciones de los tour operadores locales, quienes dependen de grandes economías de escala. Esto excluye a los pequeños empresarios del mercado a bordo.
- En el sur de Quintana Roo, el gran puerto de cruceros en Mahahual fue desarrollado en un área prístina. Aun cuando el puerto de cruceros fue diseñado para estar cerca y generar un bajo impacto, el desarrollo descontrolado alrededor del mismo resultó en un significativo daño a secciones del Arrecife de Coral Mesoamericano¹⁰. Gran parte de Sinaloa Sur ha sido declarada un sitio RAMSAR, y debe dársele consideración para evitar el daño a esos recursos bióticos.



Buenos Ejemplos

- Cruceros de pequeña escala en Costa Rica brindan empleo de calidad a comunidades costeras aisladas. Debido a que los barcos usualmente cargan menos de 200 pasajeros y permanecen más tiempo, las oportunidades para el ecoturismo y el turismo cultural con empresarios locales son mucho más grandes que para las excursiones costeras convencionales.
- Los cruceros Lindblad Expeditions están diseñados para minimizar los impactos ambientales y culturales, incluyendo las emisiones de gases de efecto invernadero. Los cruceros incluyen expertos en cultura y ecología.

¿Cómo esto se relaciona con Sinaloa Sur y cómo moverse hacia adelante?

- El nuevo puerto de cruceros de Mazatlán no debería volverse un enclave cerrado, sino un punto de partida para muchas de las actividades tradicionales que hacen de Mazatlán un centro principal de turismo. Un puerto de cruceros cerrado limitaría severamente los beneficios para la ciudad.
- Los esfuerzos de la Secretaría de Turismo de Sinaloa para “desarrollar un pequeño tráfico de barcos de alto valor en el Mar de Cortés” debería ser estimulado. Los cruceros de bolsillo o de pequeña escala emplean lanchas donde no existe puerto, lo cual permite opciones de pequeña escala en la costa de Sinaloa Sur. Potenciales proveedores de cruceros de bolsillo deberían ser contactados para determinar niveles de interés hacia nuevas opciones turísticas basadas en ecoturismo y turismo de base comunitaria.
- La capacitación de empresarios locales y jóvenes debería ser considerada una prioridad. Las actividades en la costa deben cumplir altos estándares para puntualidad, seguridad, higiene y destrezas de lenguaje. La inversión municipal y estatal en capacitación en Mazatlán debería ser expandida a Sinaloa Sur. Esto beneficiará a todos los tipos de turismo e incrementará el potencial de ingreso y los márgenes de ganancia. La capacitación debería incluir la sostenibilidad y la conservación de la biodiversidad, así como los valores culturales locales.

Referencias



¹ www.cruiseindustrynews.com/cruise-news/7039-mazatlan-implementing-industry-requirements.html

² <http://eleconomista.com.mx/estados/2012/11/25/regreso-cruceros-mazatlan-acapulco-hasta-2013>

³ <http://www.kelownacapnews.com/lifestyles/211484511.html>, "Travel: Mexico's Mazatlan is getting its mojo back", 16 June 2013

⁴ www.cruiseindustrynews.com/cruise-news/9015-mazatlan-ready-for-cruise-ships-to-return.html, "Mazatlan: Ready for Cruise Ships to Return", 11 de abril de 2013.



⁵ "Cruising for a bruising: Challenges in Sustainable Capture of Ecosystem Service Values from Cruise Ship Tourism in Belize", 2013, Andrew Seidl et al. in *Economics of Biodiversity and Ecosystem Services*,

⁶ "Principales Indicadores Turísticos, Segundo trimestre de 2012". Secretaría de Turismo del Gobierno del Estado de Sinaloa, con datos del Sistema Data Tur y de la API Mazatlán



⁷ www.elsiglodetorreon.com.mx/noticia/893067.otro-golpe-a-cruceros.html

⁸ Francisco Cordova, Secretario de Turismo de Sinaloa, en www.kelownacapnews.com/lifestyles/211484511.html.

⁹ "Elementos de política para un turismo de cruceros sostenible en Centroamérica", 2007, CREST

¹⁰ "Modelo de Desarrollo Sustentable de la Zona Costera: Indicadores ambientales en Mahahual, municipio Othón P. Blanco, Quintana Roo, México", Lourdes Castillo Villanueva et al.,

http://aplicaciones.colef.mx/congreso_ecologico/resumenes/12-40%20Castillo%20Villanueva%20et%20al.doc y Andrew Seidl, comunicación personal basado en entrevistas.

